

Caditoia per  
viadotti  
**BRIDGEdrain**



01.2011

**SYSTEM  
GROUP**

[www.tubi.net](http://www.tubi.net)

## LA CADITOIA PER I VIADOTTI

Futura S.p.A. da anni mette a disposizione la sua esperienza nella realizzazione di manufatti specifici per le esigenze delle nuove reti stradali.

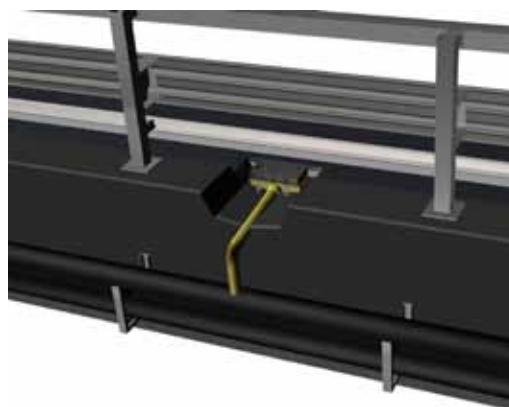
Ultimo tra questi è la caditoia drenante per viadotti **BRIDGErain** progettata per poter drenare le acque delle piattaforme stradali sospese.

Il particolare supporto fessurato della griglia e la geometria interna ad imbuto permettono lo smaltimento delle acque senza creare ristagni o intasamenti, sia sulla parte superiore come le normali canalette, sia lateralmente, per evacuare anche gli afflussi d'acqua che generalmente attraversano le strade tra lo strato di usura drenante ed il binder.

L'utilizzo di polietilene rende la nuova **BRIDGErain** durevole nel tempo e completamente inerte ai fenomeni di corrosione naturali ed artificiali, come ad esempio la dispersione di sale come antigelo nei periodi invernali.

La caditoia per viadotti è facile da posare per la sua leggerezza, le ridotte dimensioni e la presenza di zanche in acciaio zincato, che la ancorano stabilmente allo strato di CLS.

La sua forma rende la manutenzione facile e veloce.



## VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura e posa in opera di caditoia drenante per viadotti in PE dotata di griglia in ghisa sferoidale D400 per asfalti drenanti fornita da azienda certificata UNI EN ISO 9001:2008. La caditoia, ottenuta per stampaggio rotazionale del PE, dovrà presentare una particolare geometria ad imbuto per il drenaggio delle acque di piattaforma di dimensioni L=500mm X P=300mm X H <= 80mm e presentare un'uscita di raccordo per le tubazioni di calata verticale o laterale DN125 o DN110. Munita di zanche in acciaio zincato per l'ancoraggio al CLS, la posa della caditoia dovrà essere effettuata in conformità alla norma EN1433 con l'ausilio di cemento Rck 35 N/mm<sup>2</sup> per poter garantire una resistenza al carico di classe D400. Dotata di un profilo laterale in ghisa sferoidale fessurato verticalmente di dimensioni H=95mm dovrà garantire la raccolta delle acque immagazzinate dallo strato di asfalto drenante steso sul binder del viadotto.

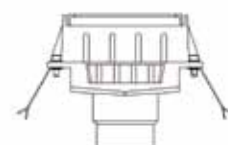
## TIPOLOGIE

"**BRIDGErain O**" con uscita laterale, adatta per collettori posti lateralmente rispetto all'asse della canaletta. (figura 1)

"**BRIDGErain V**" con uscita verticale, utilizzata nel caso in cui il collettore si trovi al di sotto della canaletta. (figura 2)



(figura 1)

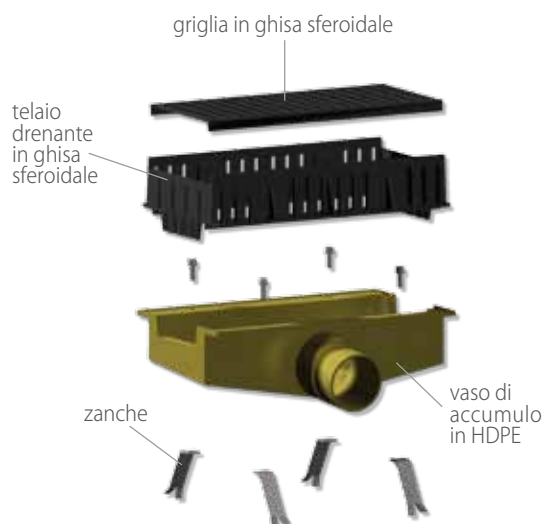


(figura 2)

## COMPOSIZIONE

**BRIDGErain** è composta da:

- una parte inferiore, rotostampata in LLDPE vergine al 100%, che ha la funzione di vaso ricettore, con in uscita una riduzione di diametro DE125/DE110 posizionata lateralmente o verticalmente
- una parte superiore composta da un telaio drenante e relativa griglia entrambi in ghisa sferoidale in classe D400
- N. 4 zanche in acciaio zincato fissate alla parte inferiore in LLDPE con le rispettive viti per assicurare la canaletta al getto in CLS



## VANTAGGI

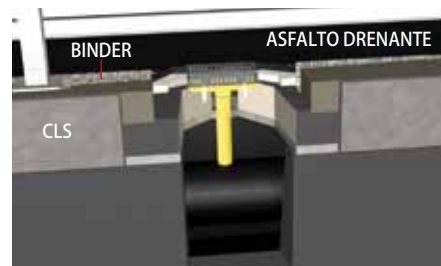
- Adatta per applicazioni su asfalto drenante grazie alla sua capacità di captazione laterale
- Classe di carico D400 secondo norma EN124, idonea al passaggio di traffico veicolare
- Misure ridotte (lunghezza 50 cm) che permettono una posa poco invasiva
- Sezione ad imbuto per evitare ristagni d'acqua
- Facile collegamento al collettore
- Facile manutenzione
- Alta versatilità grazie alle uscite diversamente orientate

## SCHEMA TECNICA

	capacità max di raccolta superficiale	capacità max di drenaggio laterale	smaltimento complessivo max	€/pz
BRIDGErain "O"	21 l/s	3,4 l/s	27 l/s	390,00
BRIDGErain "V"	21 l/s	3,4 l/s	37 l/s	390,00

## INDICAZIONI DI POSA

- 1 - affogare la parte inferiore in PE della caditoia in un getto di CLS RCK 35 kN/mm<sup>2</sup>
- 2 - posizionare il supporto della griglia in ghisa sferoidale sulla caditoia e fissarlo con le apposite viti
- 3 - posizionare la griglia in ghisa sferoidale sul supporto



## COLLEGAMENTO ALLA CONDOTTA



La giunzione tra la caditoia e la tubazione di drenaggio principale può essere realizzata mediante raccorderia formata da tubi in HDPE, con bicchieri di innesto prolungati per consentire maggiore elasticità della giunzione rispetto a dilatazioni termiche, vibrazioni da traffico, assestamenti e scosse sismiche. Bicchieri prolungati possono anche essere saldati lungo la tubazione e all'altezza delle calate per assorbire eventuali scorrimenti longitudinali.

La caditoia **BRIDGErain** verrà fornita interamente di colore nero. Il colore rappresentato nelle immagini è solo a scopo illustrativo. Altri colori forniti su richiesta.



Esempio di applicazione di BRIDGErain "V"

Esempio di applicazione di BRIDGErain "O"

## CERTIFICAZIONI



**Futura s.p.a.**  
 via Mattei, 15 - 61026  
**Belforte all'Isauro (PU)**  
 tel. +39 **0722 721075**  
 fax +39 0722 721772  
 futura@tubi.net  
 www.tubi.net