



SeaWorker

LA BARCA IN PE - THE PE BOAT



06.2011

SYSTEM
GROUP

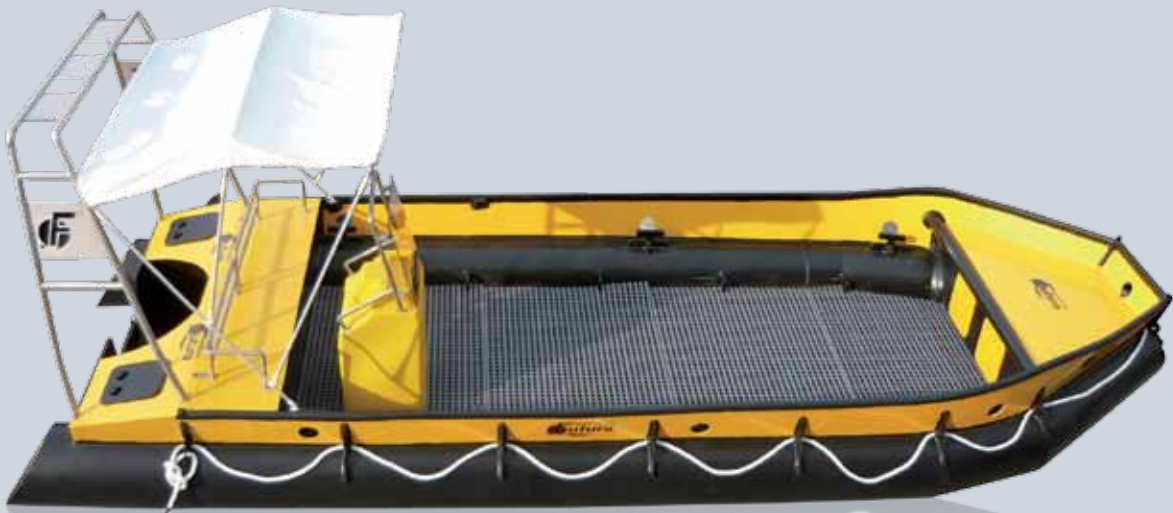
PRESENTAZIONE PRESENTATION

SeaWorker è un'imbarcazione innovativa, costruita interamente con tubazioni e lastre in Polietilene Alta Densità (PEAD) vergine al 100%, tramite saldatura manuale eseguita da personale specializzato.

La particolare forma dello scafo, unita alle proprietà del materiale, la rende un'imbarcazione robusta, veloce e stabile e con elevate possibilità di carico, ideale quindi per chi la utilizza per lavoro, pesca o diving o per qualunque altra applicazione in cui sono richieste alte prestazioni e durabilità. I modelli proposti da Futura sono SW550 e SW750 entrambi possono essere allestiti in base alle singole esigenze del cliente ed entrambi sono certificati Bureau Veritas.

SeaWorker is an innovative craft built entirely in 100% virgin grade High Density Polyethylene (HDPE) sheets and tubes welded manually by highly specialised personnel. The rather particular form of the hull, coupled with the properties of the material used, renders the craft fast and stable with a high load capacity, making it ideal as a workboat, fishing boat or diving platform, or for any other applications requiring high performance and durability.

The models offered by Futura are the SW550 and SW750. Both are Bureau Veritas certified and can be fitted-out to satisfy the individual needs of the customer.



CARATTERISTICHE CHARACTERISTICS

DUREVOLE

Le proprietà chimiche del PE rendono la barca immune all'azione dei raggi U.V. e garantiscono una durata di oltre 50 anni.

NON NECESSARIA DI MANUTENZIONE

Rispetto alle imbarcazioni in vetroresina o in legno, la SeaWorker non necessita di pittura anti-fouling, con un notevole risparmio sia economico che di tempo sulla manutenzione.

PERSONALIZZABILE

La SeaWorker presenta una vasta gamma di accessori e grazie alla duttilità del polietilene è possibile crearne di nuovi o la modifica di quelli già esistenti in base alle esigenze del cliente.

INAFFONDABILE

Il peso specifico dell' PEAD è di circa 960Kg/m³. Questo rende la barca inaffondabile anche in presenza di falla nello scafo.

STABILE

La caratteristica forma dello scafo rende la SeaWorker molto stabile anche con mare formato e a pieno carico.

POTENTE

L'ampiezza del pozzetto e il peso che può sostenere rende la SeaWorker il mezzo ideale per il settore dell'acquacoltura e del diving.

ROBUSTA

Le proprietà fisico-meccaniche del PEAD rendono lo scafo molto resistente agli urti. Questo permette di utilizzare la barca in condizioni di lavoro critiche come ad esempio su fondali bassi, in presenza di roccia o di scogli. Il materiale non teme abrasione o compressione di sorta. Possono essere caricati anche materiali ferrosi senza prestare una particolare attenzione.

DURABLE

The chemical properties of the PE render the craft immune to the action of UV rays and guarantee a life of over 50 years.

MAINTENANCE-FREE

Unlike fibreglass or wooden boats, the SeaWorker does not need anti-fouling paint, resulting in notable savings in terms of economics and maintenance time.

CUSTOMIZABLE

The SeaWorker has a wide range of available accessories and, thanks to the ductility of the polyethylene, it is possible to modify existing or create new accessories according to the customer's needs.

UNSINKABLE

The specific weight of HDPE is approximately 960Kg/m³. This makes the craft unsinkable, even if the hull is breached.

STABLE

The characteristic form of the hull makes the SeaWorker extremely stable even in moderate seas and under a full load.

POWERFUL

The large cockpit and the high load capacity makes the SeaWorker the ideal craft for aquaculture and diving activities.

ROBUST

The physical-mechanical properties of HDPE render the hull highly resistant to impacts. This allows the craft to be used under harsh working conditions, such as in shallow waters, in the presence of rocks or reefs. The material can withstand abrasion and compression in any form. Ferrous materials can also be carried without the need for special precautions.

MODELLI MODELS

Scafo costruito interamente in HDPE compreso di:

- n. 4 bitte di ancoraggio
- gavone/seduta posteriore con 480 lt di capacità circa
- poggiaschiena/ timentibene su seduta posteriore in acciaio INOX AISI 316
- n. 3 punti di alzata (1 a prua e 2 a poppa)
- chiglia rinforzata
- ponte auto svuotante
- n.2 gavoni di poppa laterali
- paraschizzi perimetrale
- cima D=24 mm fissata sui fianchi dello scafo
- certificazione CE – categoria C

Hull built in HDPE included of:

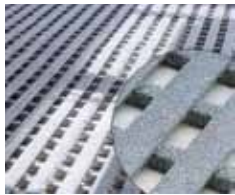
- n. 4 mooring bitts
- rear seating for 4 persons / afterpeak of 480 liter of capacity
- backrest / stainless steel aisi 316 grab rod on rear seating
- n. 3 points of elevation (1 to the bow and 2 to the stern)
- reinforced keel
- self-dewatering deck
- n. 2 lateral afterpeaks
- perimetral waterscreen
- rope D=24 mm fixed on the side of the hull
- certified CE– category C

DATI TECNICI TECHNICAL DATA	MOD. SW 750	MOD. SW 550
Lunghezza - Length	7.5 m	5.5 m
Larghezza - Width	2.7 m	2.35 m
Lunghezza pozzetto - Cockpit length	4.4 m	3.56 m
Larghezza pozzetto - Cockpit width	1.7 m	1.55 m
Materiale - Material	HDPE	HDPE
Categoria - Design category	C	C
N. persone a bordo - N. of people	18 max*	10 max*
Peso del motore/i - Totale engine/s mass	225 Kg	250 Kg
Peso a vuoto - Light craft displacement	1425 Kg c.a.	1100 Kg c.a.
Peso a pieno carico - Loaded displacement	2945 Kg c.a.	2100 Kg c.a.
Max carico - Maximum loaded	1500 Kg c.a.	1000 Kg c.a.
Serbatoio - Tank	204 l	146 l

* Compreso equipaggio - Crew included



RIVESTIMENTO POZZETTO COCKPIT COVERING

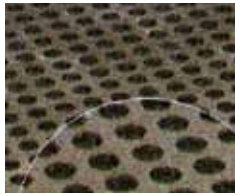


RIVESTIMENTO IN PE

- antiscivolo R12, antispuntamento V10 (conforme alla norma DIN 51130/GUV 26.18)
- resistente agli acidi e alle basi comunemente usati
- resistente ai raggi UV
- portata elevata
- altezza 18 mm

PE COVER

- extremely slip resistant surface (R12/V10 according to DIN 51130/GUV 26.18)
- resistant to commonly used acids and bases
- UV rays resistant
- high load
- height 18mm



RIVESTIMENTO IN GOMMA

- resistente a temperature elevate
- ergonomico
- drenaggio elevato
- lunga vita utile
- altezza 15mm

RUBBER COVER

- high temperature resistant
- ergonomic
- high drainage
- long useful life
- height 15 mm



RIVESTIMENTO IN LEGNO

- antiscivolo R12, antispuntamento V10 (conforme alla norma DIN 51130/GUV 26.18)
- funi di raccordo in acciaio INOX
- ideali per uso intensivo
- piedini in gomma resistente agli oli
- altezza 35mm

WOOD COVER

- extremely slip resistant surface (R12/V10 according to DIN 51130/GUV 26.18)
- stainless steel connector rope
- ideal for intensive use
- oil resistant rubber feets
- height 35mm

CONSOLLE CONSOLLE



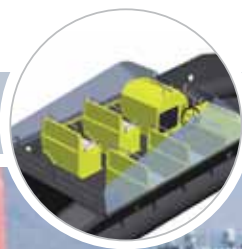
CONSOLLE BASE

- compresa di
- portello in ABS con serratura
- BASE CONSOLLE**
- included of
- ABS portell with lock



CONSOLLE WORK

- compresa di
- paravento in policarbonato
 - tientibene in acciaio INOX AISI 316
 - portello in ABS con serratura
- WORK CONSOLLE**
- included of
- polycarbonate windsreen
 - stainless steel AISI 316 grab rod
 - ABS portell with lock



Accessori personalizzati su richiesta
Customized accessories are manufactured on request



ACCESSORI ACCESSORIES

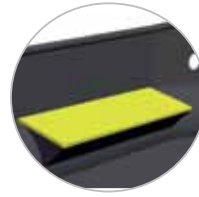


GAVONE DI PRUA

Gavone di prua di capacità di 320 Litri circa, provvisto di 2 portelli in ABS di dimensioni 30 cm X 20 cm.

FOREPEAK

Forepeak with capacity of 320 Liter, provided of N°2 ABS portell with dimensions 30 cm X 20 cm.

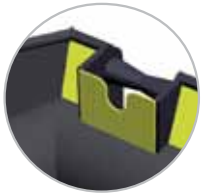


SEDUTA LATERALE

Seduta laterale di lunghezza 1,2m per 2 persone.

SIDE SEAT

Lateral seating for n.2 persons of length 1.2 m.



CARRUCOLA DI PRUA

Carrucola di prua per il sollevamento dell'ancora.

BOW SEAVE

Bow chain pulley for the lifting of the anchor.



ROLLBAR

ROLLBAR in acciaio INOX AISI316 abbattibile.

ROLLBAR

Foldway stainless steel AISI 316 ROLLBAR.

ACCESSORI PER DIVING DIVING ACCESSORIES



PEDANA DI PRUA

Pedana di prua per facilitare l'accesso all'imbarcazione o al mare.

BOW FOOTBOARD

Bow footboard to simplify the acces to the ship or at the sea.



SCALA DI PRUA

Scala di prua con corrimano in acciaio INOX AISI316 e pedana per facilitare l'accesso all'imbarcazione o al mare.

BOW LADDER + STAIRS

Bow stairs with stainless steel AISI316 handrail and footboard to simplify the acces to the ship or at the sea.



PORTA BOMBOLE

Portabombole con tientibene in acciaio INOX AISI316 completo di fori per il fissaggio di 8 bombole.

CYLINDER HOLDER

Cylinder holder with stainless steel AISI316 grab rod, complete of holes to fix N°8 cylinders.



SEDUTA PER DIVING

Seduta da 4 posti per diving con porta bombole, tietibene in acciaio INOX AISI316. Sotto ciascuna seduta è presente un vano portaoggetti.

SEATING FOR DIVING

Modulus of n.4 seatings for divers, with cylinder holder and stainless steel grab rod.

Su richiesta del cliente valutiamo la possibilità di realizzare accessori personalizzati.
On client request, we'll take into account the possibility to realize customized accessories.



VARIE MISCELLANEOUS



BATTERIA
BATTERY



ANCORA DANFORTH
10 Kg/15 Kg/20 Kg
ANCHOR DANFORTH
10 Kg/15 Kg/20 Kg



VOLANTE IN ACCIAIO INOX
D=350 mm
STAINLESS STEEL
STEERING WHEEL D=350mm



SERBATOI
TANK



VOLANTE IN PLASTICA
NERO D=350 mm
BLACK PLASTIC WHEEL
D=350 mm



CIMA DI ORMEGGIO
ROPE



PANNELLO PER
COLLEGAMENTO
3/4/6 UTENZE
PANEL FOR CONNECTION
3/4/6 USES



CATENA CALIBRATA
ZINCATA
GAUGED GALVANIZED CHAIN

È possibile fornire motori fino a 225 CV completi di timoneria idraulica e montaggio

Altri accessori su richiesta

Ancore • Articoli da pesca • Attrezzature sub • Bussole • Carte nautiche • Cime • Elettronica e antenne • Fanali e fari
Moschettoni e catene • Parabordi • Passerelle • Pompe • Portacanne • Scalette • Sedie guida Tappi • Trombe Verricelli e puntali • Volanti

On request we can provide up to 225 HP engines complete with hydraulic steering and mounting

Other accessories on request

Anchors • Fishing articles • Diving equipments • Compass • Nautical maps • Ropes • Electronics and antennas • Lights • Spring catches and chains • Fenders • Gangways • Pumps • Fishing rod cover • Ramps • Steerage • Chair • Plugs • Horns • Winchs and Depths • Steering wheels



DOTAZIONE DI SICUREZZA SAFETY EQUIPMENT

Kit per la navigazione compreso di: • n.2 boette fumogene • n.2 fuochi a mano a luce rossa • n.2 razzi a paracadute a luce rossa	Navigation Kit 6/12 mi included of: • n.2 smoke dan buoy • n.2 red light hand fire • n.2 red light signal rocket	1
Boetta luminosa	Luminous dan buoy	1
Apparecchio di segnalazione sonora	Sounding signaling apparatus	1
Apparecchio VHF 4300 Geonav	WHF 430 Geonav apparatus	1
Apparecchio galleggiante (6, 8, o 10 pers.)	Floating apparatus (6, 8, or 10 pers.)	1 per tutte le persone a bordo for all people on board
Salvagente anulare	Annular life belt	1
Cima galleggiante D=16 mm	Floating rope D= 16 mm	50 m
Cintura di salvataggio	Safety Belt	1 per tutte le persone a bordo for all people on board
Estintore 1Kg	Fire extinguisher 1Kg	1
Fanale regolamentare	Regulation light	1
Pompa di sentina	Draining pump	1

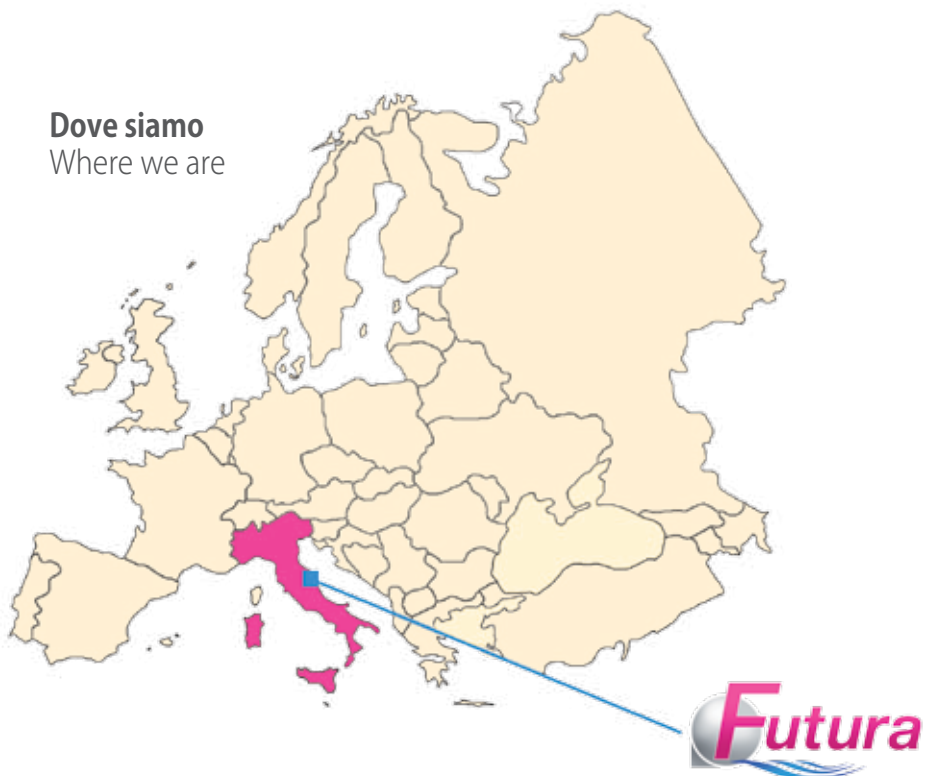
CERTIFICAZIONE CE CAT. C CE CERTIFICATE CAT. C



**BUREAU
VERITAS**



Dove siamo
Where we are



AUTOSTRADA A 14 - uscita PESARO
MOTORWAY A 14 - exit Pesaro



STAZIONE di Pesaro
Pesaro RAILWAY STATION



AEROPORTO Ancona - Falconara - Bologna
AIRPORT Ancona - Falconara - Bologna



PORTO di Ancona
Ancona HARBOUR

FUTURA produce anche
FUTURA produces also



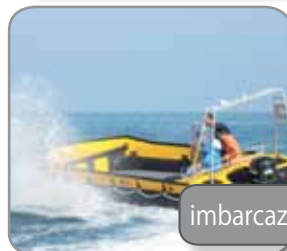
galleggianti
per dragaggi



boe



acquacoltura



imbarcazioni in PE

Futura

by

**SYSTEM
GROUP**

www.tubi.net

Futura s.p.a.
via Mattei, 15
61026 Belforte all'Isauro (PU)

tel. +39 0722 721075
fax +39 0722 721772

futura@tubi.net
www.tubi.net